

(P) Defroster kontrolleras endast i de fall en anmärkning finns från flygande inspektion.

| Solskydd kontrolleras endast på buss.

Metod

Okulärkontroll av förarsäte i samband med enkel provkörning.
Täthet kontrolleras vid kontroll under huv och vid överredskontroll (exempelvis främre mellanvägg, lastdörr bak). Om otätheter misstänks utökas kontrollen med fullständig provkörning.

6.2.3	Utrustning (6.2.9)
6.2.3.1	Mobiltelefon (6.2.9)
6.2.3.2	Fäste, mobiltelefon (6.2.9)
6.2.3.3	Taxameter (6.2.9)
6.2.3.4	Kommunikationsradio (6.2.9)
6.2.3.5	Radioutrustning (6.2.9)
6.2.3.6	Skyddsbur (6.2.9)
6.2.3.7	Högtalare (6.2.9, 9.8)
6.2.3.8	Varningsmärke-krockkudde (7.1.5)
6.2.3.9	Brandsläckare (7.2)
6.2.3.12	SRS-indikering (7.1.6)
6.2.3.13	Stöldskydd (7.3)
6.2.3.14	Antisladdsystem (ESC) (7.12)

Kontroll

Skaderisk, fastsättning avser risk för personskada genom ändrad, monterad eller bristfälligt fastsatt utrustning.

Befintlighet av brandsläckare i gengasdriven person- eller lastbil, indikering och varningsmärke för krockkudde i bil som har krockkudde på passagerarsidan (beteckning ”Airbag” eller ”SRS”) och av stöldskydd.

Funktionsmöjlighet av varningsanordningar.

Metod

Okulärkontroll.

6.2.4	Kollektivtrafikutrustning (9.6, 9.7, 9.9, 9.12.3)
6.2.4.2	Värme/ventilation (9.1.2)
6.2.4.4	Innerbelysning (9.5)
6.2.4.5	Hammare
6.2.4.6	Automatisk dörrbroms
6.2.4.7	Dörr, klämskydd
6.2.4.8	Dörr, stängningsfunktion (9.1.1, 9.10.2)

Kontroll

Buss i yrkesmässig trafik med $T > 5\,000$ kg
Befintlighet av hammare eller likvärdigt verktyg erfordras endast i buss som är försedd med krossbara nödutgångsfönster och ska finnas i anslutning till nödutgångsfönstret.